

BÁO CÁO

Sơ kết thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Công văn số 524/CV-ĐUCA, ngày 16/6/2026 của Đảng ủy Công an tỉnh Quảng Ngãi về việc sơ kết thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Đảng ủy phường Sa Huỳnh báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình của địa phương liên quan đến việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg và Chương trình hành động số 35 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy

- Sa Huỳnh là phường ven biển nằm phía Nam của tỉnh Quảng Ngãi, có diện tích tự nhiên 49,948 km², dân số 32.028 nhân khẩu, phía Bắc giáp xã Khánh Cường, phía Nam và Tây giáp tỉnh Gia Lai, phía Đông giáp Biển Đông. Có 02 tuyến QL1A đi qua địa bàn (gồm tuyến đường vào khu vực nội thị phường và tuyến đường tránh Tây), các tuyến đường đô thị, nội thị; 01 tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua, 01 Ga tàu và bờ biển dài khoảng 15,5 km. Trên địa bàn phường có 01 Cảng cá là nơi giao thương buôn bán các loại hàng hóa, tập trung nhiều phương tiện (tàu, thuyền, xe khách, xe ô tô tải...) tham gia giao thông, mật độ phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tăng nhanh so với tốc độ phát triển hạ tầng; hiện tại đang quản lý khoảng 18.463 phương tiện giao thông đường bộ.

- Việc chấp hành pháp luật về giao thông của cán bộ đảng viên, công nhân, viên chức, người lao động, học sinh và những người thuộc diện quản lý được thực hiện tương đối nghiêm túc.

- Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực để phát triển kinh tế - xã hội địa phương, những năm qua cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương đã lãnh đạo, chỉ đạo làm tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh

khi tham gia giao thông, qua đó tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn cơ bản được giữ vững ổn định.

- Việc thực hiện chính sách, pháp luật Nhà nước về bảo đảm TTATGT đã đạt được nhiều kết quả quan trọng; nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của người dân có bước chuyển biến tích cực hơn; công tác quản lý nhà nước được tăng cường, hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông được triển khai đồng bộ, hiệu quả.

- Bên cạnh đó vẫn còn có một số bộ phận người điều khiển phương tiện tham gia giao thông không chấp hành các quy định của Pháp luật về giao thông, cố tình vi phạm như: Điều khiển phương tiện không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định; sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; chưa đủ tuổi khi điều khiển phương tiện. Đây là những nguyên nhân gây tai nạn (TNGT) giao thông trên địa bàn.

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

- Đường bộ: Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 05 vụ, làm chết 02 người, 04 người bị thương.

- Đường sắt: Không xảy ra.

- Đường thủy nội địa: Không xảy ra.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt. Công tác thanh tra, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện.

- Chỉ đạo Chi bộ Công an phường đã tham mưu Đảng ủy phường tổ chức phổ biến, quán triệt triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình mới, chương trình hành động số 35, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới... Từ đó, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và hành động của từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Triển khai thực hiện bảo đảm 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức ký cam kết thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường.

- Tăng cường công tác triển khai, giám sát các chi bộ trực thuộc phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông.

- Chỉ đạo cho các tổ chức chính trị xã hội các hội, đoàn thể phường tổ chức quán triệt chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản có liên quan, 100% các hội đoàn thể ký cam kết thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự an toàn, giao thông.

2. Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT

- Đảng ủy, UBND phường thường xuyên tổ chức quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, chỉ đạo các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về TTATGT. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền rộng rãi cho tất cả các đối tượng bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú (*tuyên truyền thông qua các ấn phẩm truyền thông, tổ chức các buổi tuyên truyền trực tiếp, tuyên truyền thường xuyên thông qua văn hóa, văn nghệ, tổ chức Hội thi, Ngày hội ATGT; giáo dục, hướng dẫn pháp luật về giao thông trong trường học; phát động triển khai các phong trào bảo đảm TTATGT; nhân rộng mô hình, phần việc bảo đảm an toàn giao thông; ký cam kết, thực hiện nêu gương của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên trong các cơ quan nhà nước, tổ chức đoàn thể*). Qua đó, đa số người dân đều hiểu biết cơ bản kiến thức pháp luật về TTATGT, có ý thức chấp hành tốt khi tham gia giao thông, nhất là việc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi trong cơ thể có nồng độ cồn, ma túy.

- Chỉ đạo lực lượng Công an phường phối hợp cùng với Phòng, các hội, đoàn thể, các Trường, Trạm, Tổ dân phố và các đơn vị có liên quan đã phối hợp tổ chức tuyên truyền, ký cam kết: 189 cơ sở kinh doanh, hộ gia đình lấn chiếm lòng đường, vỉa hè. Tổ chức nhiều đợt ra quân giải tỏa tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên 04 tuyến đường; giải tỏa 47 cơ sở kinh doanh, hộ gia đình lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; phát loa tuyên truyền phổ biến pháp luật 70 lượt tại các khu vực chợ mới Sa Huỳnh, chợ cũ Sa Huỳnh và các tuyến đường khác... Tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định pháp luật, không thực hiện hành vi độ chế, thay thế kết cấu phương tiện giao thông đối với 27 cơ sở sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn phường. Tổ chức cho khoảng 3200 lượt học sinh, phụ huynh học sinh, giáo viên các trường học trên địa bàn ký cam kết về bảo đảm TTATGT; 15 lượt tuyên truyền tại các trường trên địa bàn phường; 02 lượt tuyên truyền cá biệt tại trường THCS Phổ Thạnh và trường TH & THCS Phổ Châu.

- Tổ chức 03 lượt tuyên truyền, ký cam kết cho cán bộ, nhân viên của Ga; Cung thông tin, tín hiệu; Cung quản lý an toàn Sa Huỳnh về đảm bảo TTATGT đường sắt

và 01 lượt tuyên truyền ký cam kết 27 cơ sở kinh doanh, hộ gia đình lần chiếm lòng đường, vỉa hè dọc tuyến đường sắt qua địa bàn.

- Duy trì hoạt động 07 mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại trường trên địa bàn phường. Nhóm Zalo “Vui bước đến trường - Mọi nẻo đường bình yên” và triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông, lực lượng chức năng thực hiện kiên quyết, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT đều được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, không “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông đều được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Kết quả, không có Cán bộ, Đảng viên bị xử lý kỷ luật Đảng vi phạm pháp luật về giao thông theo quy định.

3. Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển hạ tầng giao thông

- Chỉ đạo tăng cường công tác xây dựng mở rộng các tuyến đường đô thị, nội thị; trong đó xây dựng cầu Thanh Đức mới nối liền TDP Tân Diêm và TDP Thanh Đức 2 rút ngắn thời gian đi lại đảm bảo an toàn.

- Quy hoạch và rà soát các cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ khắc phục các điểm bất cập, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, kịp thời sửa chữa khắc phục tránh tình trạng để lâu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Lực lượng trực tiếp tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông gồm Công an phường và các Tổ ANTT, về công tác nghiệp vụ và chế độ chính sách được quan tâm bảo đảm. Tuy nhiên phương tiện, công cụ hỗ trợ để phục vụ bảo đảm TTATGT còn hạn chế.

- Chỉ đạo Công an phường làm tốt công tác tuyên truyền, nhắc nhở đối với tổ chức, cá nhân có hành vi lấn, chiếm lòng đường, vỉa hè hành lang an toàn giao thông đường bộ, phối hợp với ngành đường sắt khảo sát và đóng 02 lối đi tự mở phát sinh của người dân Tại Km 985+950 và 986+030 thuộc TDP Long Thạnh 1, phường Sa Huỳnh đảm bảo an toàn giao thông đường sắt khi qua địa bàn phường an toàn.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

- Nhìn chung, từ khi triển khai thực hiện Chỉ thị số 23 và chương trình hành động số 35. Đến nay Đảng ủy phường đã làm tốt công tác lãnh đạo, chỉ đạo đồng bộ, hiệu quả về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn phường, cụ thể:

triển khai thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nội dung, hình thức tuyên truyền đã được đổi mới, đa dạng hoá, giúp các đối tượng dễ tiếp cận, dễ hiểu, dễ nhớ, qua đó góp phần nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; công tác phối hợp giữa các ngành, các cấp đã có nhiều tiến bộ có sự gắn kết chặt chẽ trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu được nâng cao, đã nhận thức được công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm và đồng bộ tổ chức triển khai thực hiện; lực lượng Công an phường đã làm tốt công tác tuyên truyền xử lý đối với các trường hợp vi phạm TTATGT góp phần kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn phường.

- Nêu cao trách nhiệm của người đứng đầu thường xuyên tổ chức chỉ đạo, kiểm tra, giám sát trong công tác bảo đảm TTATGT đối với phạm vi quản lý. Rà soát các điểm bất cập, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT, sửa chữa khắc phục các tuyến đường, biển báo hiệu bị hư hỏng.

- Nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước của cấp ủy, chính quyền và cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT; nghiêm cấm cán bộ, công chức, viên chức can thiệp vào việc xử phạt vi phạm hành chính và xử lý nghiêm đối với cán bộ, công chức, viên chức vi phạm pháp luật về TTATGT, trên tinh thần “thượng tôn pháp luật”, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc

- Tình hình TTATGT trên địa bàn phường đã có những chuyển biến tích cực nhận thức pháp luật của Nhân dân trên địa bàn ngày càng nâng cao. Tuy nhiên, mức độ tổn thương của tai nạn và tỷ lệ tử vong vẫn còn mức cao; ý thức tham gia giao thông của bộ phận người dân vẫn còn hạn chế, các lỗi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn như vi phạm nồng độ cồn, không chú ý quan sát, chạy quá tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường...

- Công tác tuyên truyền tuy đã được quan tâm, đổi mới nhưng chưa được tiến hành thường xuyên, sâu rộng, chưa đến với các đối tượng được tuyên truyền; chất lượng nội dung tuyên truyền chưa cao, việc giáo dục về an toàn giao thông trong nhà trường các cấp là tiền đề quan trọng để đạt được mục tiêu kiến tạo môi trường giao thông văn minh, an toàn và bền vững. Hệ thống hạ tầng giao thông chưa đáp ứng nhu cầu phát triển của phương tiện, nhìn từ kết quả thống kê cho thấy tai nạn đã và đang xảy ra trên các tuyến vận tải huyết mạch (Quốc lộ, đường chính), ở đó môi trường giao thông phức tạp, thành phần tham gia giao thông đa dạng, mật độ và lưu lượng giao thông cao.

3. Nguyên nhân

- Ý thức chấp hành của người tham gia giao thông chưa nghiêm; công tác giáo dục, tuyên truyền luật giao thông còn hình thức, chưa đúng đối tượng; số lượng phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn phường ngày càng tăng tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông công cộng tuy đã được phát triển nhưng vẫn chưa theo kịp với sự phát triển của kinh tế - xã hội, sự gia tăng dân số và các loại phương tiện giao thông, vì vậy chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân.

- Công tác phối hợp giữa các ban, ngành, hội, đoàn thể trong thời gian qua vẫn còn hạn chế nhất là trong công tác tuyên truyền, chưa có sự đổi mới về nội dung, hình thức vì vậy hiệu quả của công tác tuyên truyền chưa cao.

- Lực lượng tuần tra, kiểm soát trên các tuyến còn mỏng; phương tiện, trang thiết bị, dụng cụ hỗ trợ phục vụ thực thi pháp luật còn thiếu, chưa được đồng bộ và hiện đại hóa, chưa đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ và thực tế phát sinh.

- Một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về TTATGT, việc chấp hành pháp luật mang tính chất đối phó; các lỗi vi phạm như điều khiển phương tiện vượt đèn đỏ, đi ngược chiều đường, đi không đúng phần đường, làn đường quy định, chạy quá tốc độ quy định, uống rượu bia khi lái xe, lạng lách, đánh võng, chở quá số người quy định, quá khổ, quá tải... vẫn còn diễn ra. Đây là những hành vi vi phạm nguy hiểm và là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ TNGT.

IV. BÀI HỌC KINH NGHIỆM

Để tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới, khắc phục những bất cập, hạn chế nêu trên, góp phần nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước trên lĩnh vực bảo đảm an toàn giao thông, tạo điều kiện cho nhân dân, du khách đi lại được thông suốt, an toàn, Đảng ủy phường Sa Huỳnh đã triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các biện pháp, giải pháp, mang lại nhiều kết quả tích cực và qua đó rút ra một số kinh nghiệm cụ thể sau đây:

1. Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới phải đặt dưới sự lãnh đạo của Đảng, phải nâng cao được tinh thần, trách nhiệm của người đứng đầu các ngành, cấp ủy, chính quyền địa phương và phải huy động được sức mạnh của toàn dân tham gia.

2. Luôn coi trọng và làm tốt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Nội dung, hình thức tuyên truyền phải luôn được đổi mới, phù hợp theo từng đối tượng, giúp các đối tượng dễ tiếp cận, dễ hiểu, dễ nhớ.

3. Kịp thời xây dựng, ban hành các văn bản để triển khai thực hiện chỉ đạo của cấp trên về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các ban, ngành, tổ dân phố, các lực lượng chức năng trong việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

4. Tăng cường phối hợp và thực hiện nghiêm túc công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

5. Kinh phí phục vụ cho các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông cần được coi trọng, bảo đảm luôn đầy đủ, kịp thời.

V. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn

Trong thời gian tới cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn phường sẽ được quan tâm đầu tư phát triển, kèm theo đó là tốc độ gia tăng về phương tiện và người tham gia giao thông sẽ rất lớn. Mặc dù cơ sở hạ tầng giao thông ngày càng được quan tâm đầu tư và mở rộng nhưng chưa đáp ứng kịp nhịp độ gia tăng của phương tiện tham gia giao thông, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông tuy có tiến bộ nhưng chưa đạt mức tự giác cao.

2. Phương hướng, mục tiêu

Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phường; phấn đấu kéo giảm trên cả 3 tiêu chí (*số vụ, số người chết và số người bị thương*) không có tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn phường.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết, văn bản chỉ đạo của các cấp về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng của cấp ủy, chính quyền và hệ thống chính trị; trên cơ sở đó, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, các ngành, cơ quan, đơn vị trong việc tuyên truyền giáo dục nâng cao nhận thức của cán bộ đảng viên và các tầng lớp nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên, nhất là người đứng đầu trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng. Phấn đấu giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông tới mọi đối tượng, cán bộ, công chức, học sinh, sinh viên và Nhân dân trên địa bàn phường.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn phường theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

VI. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Đề xuất Đảng ủy Công an tỉnh phối hợp với chính quyền địa phương tiếp tục khảo sát, lắp đặt hệ thống Camera ghi hình, phạt nguội trên tuyến đường QL1A vào trung tâm phường và tuyến đường tránh Tây QL1A qua địa bàn phường, quan tâm bố trí kinh phí, trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác bảo đảm TTATGT cho Công an phường đáp ứng yêu cầu công tác trong tình hình mới; chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra hơn nữa, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi vi phạm TTATGT dẫn đến chết người.

Trên đây là báo cáo sơ kết thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Đảng ủy phường Sa Huỳnh báo cáo Đảng ủy Công an tỉnh Quảng Ngãi (*qua Phòng Cảnh sát giao thông, số 200 Trường Chinh, phường Cẩm Thành, tỉnh Quảng Ngãi*) tập hợp, báo cáo.

Nơi nhận:

- Đảng ủy Công an tỉnh (Báo cáo);
- Thường trực Đảng ủy;
- Các Chi bộ trực thuộc;
- Lưu Văn phòng Đảng ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



Võ Thanh Hùng